

	Municipio	Puerto Vallarta	
	Denominación del Programa	19. SEGURIDAD VIAL	
	Categoría programática	Prestación de servicios públicos	
	Unidad Responsable/OPD	DIRECCIÓN DE SEGURIDAD CIUDADANA	
	Finalidad	Gobierno	
	Función	Asuntos_de_Orden_Público_y_Seguridad_Interior	
	Sub-función	1.7.1 Policía	
	ODS	Objetivo 16. Paz, justicia e instituciones sólidas	
Plan Nacional de Desarrollo	Alineación con objetivos superiores del PND	Justicia y Edo. De Derecho	
	Alineación con objetivos secundarios del PND	Objetivo 1.4 Construir la paz y la seguridad con respeto a los derechos humanos Objetivo 1.8 Mejorar la capacidad de prevenir y combatir de manera efectiva la corrupción y la impunidad Eje transversal 2. Combate a la corrupción y mejora de la gestión pública	
Plan Estatal de Desarrollo	Alineación con objetivos superiores del PED	Estado de derecho	
	Alineación con objetivos secundarios del PED	Tema: Seguridad Disminuir la sensación de inseguridad y reducir la incidencia delictiva Tema: Prevención social del delito Fortalecer los factores de protección de la violencia y la delincuencia e incidir en las causas y factores que la generan.	
Plan Municipal de Desarrollo	Alineación con objetivos superiores del PMD	Ciudad Segura	
	Alineación con objetivos secundarios del PMD	ODPV 22 Garantizar la seguridad de las personas que transitan por las calles del municipio.	

INDICADORES

	Resumen Narrativo	Nombre del indicador	Definición	Dimensión	Tipo	Método de cálculo	Valor programado 1 (Numerador)	Valor programado 2 (Denominador)
Fin	Contribuir al mejoramiento de la seguridad vial a través de acciones que garanticen la seguridad de las personas que transitan por las calles del municipio	Muertes en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes	Número de muertes causadas por accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes.	Eficacia	Estrategico	Número de muertes causadas por accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes.		

Propósito	Puerto Vallarta cuenta con acciones para la seguridad vial	Valor asignado a las personas que detectan como problemática en el municipio los embotellamientos en calles y avenidas	Valor definido en encuesta	Eficacia	Estrategico	Valor definido en encuesta trimestral		
Componente 1	servicios de la policia vial realizados	promedio de actividades realizada por la policia vial	promedio de actividades realizada por parte de la policia vial en el mes	eficacia	gestión	(porcentaje de apoyos viales realizados+porcentaje de operativos realizados con relación a opeativos programados+porcentaje de accidentes de transito atendidos con relación a accidentes de transito reportados+porcentaje de atención a denuncias por bienes mostrencos atendidas con relación a denuncias recibidas)/4		
Actividad 1.1	ofrecimiento de apoyo vial	porcentaje de apoyos viales realizados	porcentaje de apoyos de viales realizados con relación a los solicitados	Eficiencia	Gestión	(total de apoyos viales realizados/total de apoyos viales solicitados)*100	907	907
Actividad 1.2	realización de operativos	porcentaje de operativos realizados	porcentaje de operativos realizados con relación a opeativos programados	Eficacia	Gestión	(total de operativos viales realizados/total de operativos viales programados)*100	294	294
Actividad 1.3	atencion a reportes a transito sobre accidentes	porcentaje de atención a reportes de accidentes	porcentaje de accidentes de transito atendidos con relación a accidentes de transito reportados	Eficiencia	Gestión	(total de reportes de accidentes atendidos/total de accidentes reportados)*100	294	294
Actividad 1.4	atencion a denuncias sobre bienes mostrencos en vía pública	porcentaje de atención a denuncias por bienes mostrencos atendidas	porcentaje de atención a denuncias por bienes mostrencos atendidas con relación a denuncias recibidas	eficacia	Gestión	(total de reportes por bienes mostrencos atendidas/total de por bienes mostrencos reportados)*100	14	14
Componente 2	servicios del departamento de balizamiento realizados	promedio de actividades realizada por la departamento de balizamiento	promedio de actividades realizada por la departamento de balizamiento en el mes	eficacia	gestión	(porcentaje de atención de reportes de semaforos descompuestos+porcentaje de balizamiento realizado+porcentaje de atencioa solicitudes de reductores de velocidad+porcentaje de atencioa solicitudes de estacionamientos exclusivos)/4		
Actividad 2.1	atención a reportes de semaforos descompuestos	porcentaje de atención de reportes de semaforos descompuestos	porcentaje de atención a reportes al 911 en caso de semaforos descompuestos con relación a reportes recibidos	Eficacia	Gestión	(total de atenciones brindadas a reportes al 911 sobre semaforos descompuestos/ total de reportes al 911 sobre semaforos descompuestos)*100	50	50
Actividad 2.2	realización de balizamiento en avenida y calles	porcentaje de balizamiento realizado	porcentaje de metros lineales de vía pública balizados con relación a los metroslineales en vía públicapara balizar programados	Eficacia	Gestión	(total de metros en vía pública balizados/total de metros en vía pública progmrados para balizar)*100	26575	26575
Actividad 2.3	atencion a solicitudes de factibilidad de reductores de velocidad	porcentaje de atencioa solicitudes de reductores de velocidad	porcentaje de atencion a las solicitudes de reductores de velocidad con relación a las solicitudes presentadas	eficacia	Gestión	total de atenciones a las solicitudes de reductores de velocidad/solicitudes recibidas)*100	2703	2703
Actividad 2.4	atencion a solicitudes de factibilidad de estacionamientos exclusivos	porcentaje de atencioa solicitudes de estacionamientos exclusivos	porcentaje de atencion a las solicitudes de estacionamientos exclusivos con relación a las solicitudes presentadas	eficacia	Gestión	total de atenciones a las solicitudes de estacionamientos exclusivos/solicitudes recibidas)*100	48	48

ING. MISAEL LOPEZ MURO
Visto Bueno Responsable del programa
Nombre

C. JULIO CESAR MEDINA NEVAREZ
Visto Bueno Enlace de la oficina responsable del programa
Nombre

Resultado	Frecuencia de medición	Unidad de medida	Metas	Medios de verificación	Supuestos
	Anual	Tasa	15	Indice de Ciudades Sostenibles Citibanamex	las muertes causadas por accidente de trafico son reducidas

	Anual	Promedio	25	Encuesta Ensu INEGI	Lo problemas detectados a solucionar en el año no cambian de manera drástica
100	mensual	Promedio	90%	formato de actividades	la policia vial cumple con sus actividades
100	Mensual	porcentaje	90%	ofcio de solicitud del apoyo	los ciudadanos solicitan apoyos viales
100	Mensual	porcentaje	90%	Reporte de operativos	existen las condiciones minimas para realizar los operativos
100	Mensual	porcentaje	90%	partes de accidente	los elementos de la policia vial atienden los accidentes
100	mensual	porcentaje	90%	reportes por bienes montrencos, aparcebimientos	los elementos de la policia vial atienden reportes por bienes montrencos
100	mensual	Promedio	90%	formato de actividades	el departamento de balizamiento cumple con sus actividades
100	Mensual	porcentaje	90%	reportes al 911, bitacora de semaforización	los ciudadanos reportan al 911 semaforos descompuestos
100	Mensual	porcentaje	90%	bitacora de balizamiento	existen las condiciones minimas para realizar los balizaminetos
100	Mensual	porcentaje	90%	solicitudes presentadas por desarrollo social, oficio de factibilidad	los ciudadanos solicitan reductores de velocidad
100	Mensual	porcentaje	90%	solicitudes presentadas , oficio de factibilidad	los ciudadanos solicitan estacionamientos exclusivos